



# BRAVO

POR TU FORMA  
DE VIVIR "BRAVO".







---

## UNA ESCULTURA EN MOVIMIENTO.

Llega a la Argentina **Fiat Bravo**.  
Un auto que combina italianidad y diseño,  
con la máxima seguridad.

---

# DISEÑO EN FOCO

Por dentro y por fuera, **Fiat Bravo** es una belleza que se puede sentir.

La elegancia de sus líneas y riqueza de los accesorios transmiten un sentido de protección que envuelve a quien está a bordo.

El cuidado de los detalles y la estética le dan un espíritu deportivo. **Fiat Bravo** es un auto dinámico, seguro, que lo llevará con estilo adonde usted vaya.



EXTERIOR









## LA SOFISTICACIÓN ES MÁS QUE UN DETALLE

Formas suaves y materiales sofisticados garantizan el máximo confort en el interior. Los instrumentos, los portaobjetos, las salidas de aire acondicionado, todo fue creado para que la vida dentro del **Fiat Bravo** sea lo más agradable y funcional posible.

### ATENCIÓN EN LOS DETALLES

Se destaca la calidad de los detalles, como la textura del panel de instrumentos, que hacen del **Fiat Bravo** un auto refinado.

# CONFORT Y TECNOLOGÍA SIN RESTRICCIONES

## 1 ASIENTOS TRASEROS REGULABLES

Con regulador de altura y cinturones de seguridad de tres puntos (inclusive el central). / Asiento bipartido (1/3 y 2/3) con sistema "Flip and Fold", regulador de altura del asiento y rebatimiento del respaldo.

## 2 APOYABRAZOS CENTRAL

Con portaobjetos y compartimento refrigerado.

## 3 TAPIZADO SOFISTICADO Y BUTACAS ERGONÓMICAS

Con diseño deportivo, garantizan comodidad y seguridad para el conductor y todos los pasajeros.

## 4 VOLANTE EN CUERO

Con regulador de altura y profundidad.

## 5 NIGHT DESIGN

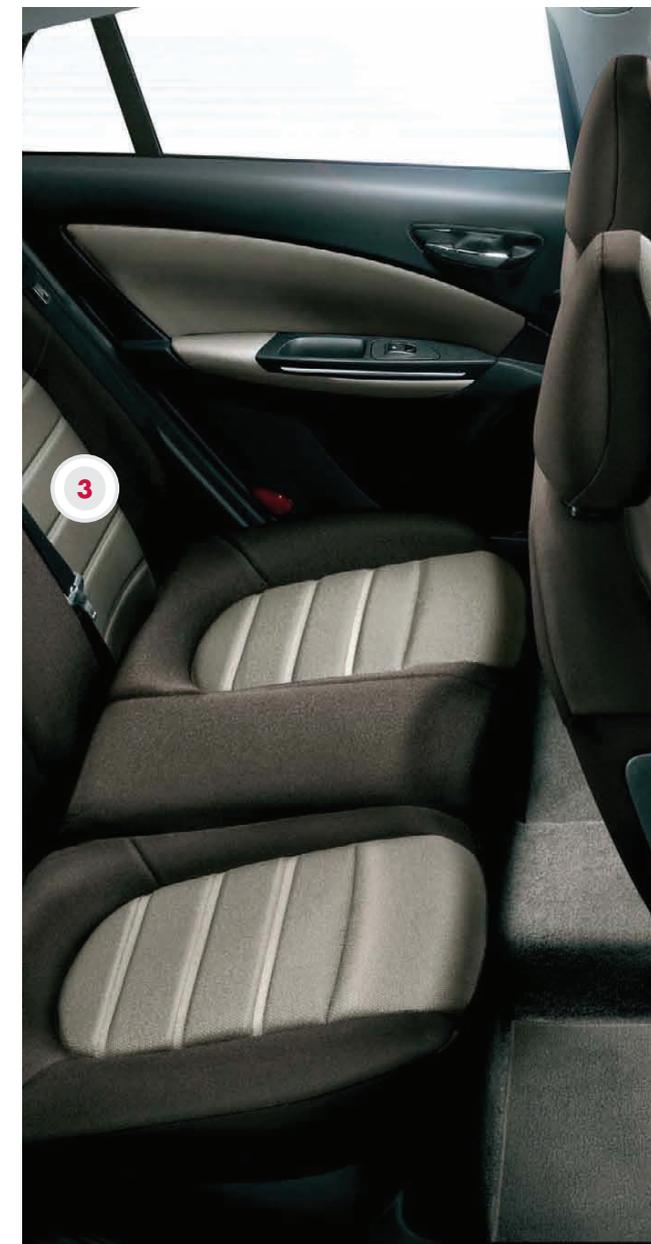
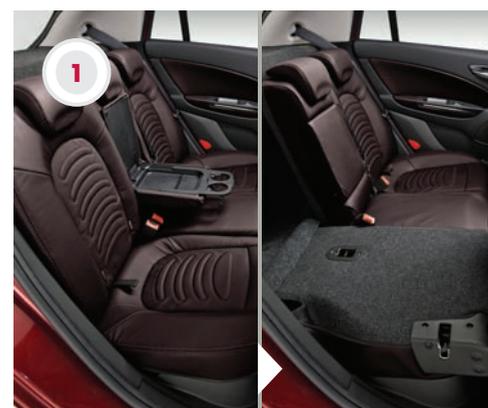
Iluminación interna con tecnología LED.

## 6 RETROVISORES ELÉCTRICOS

Con ajuste interno en los espejos y rebatimiento automático.

## 7 TECHO SOLAR ELÉCTRICO "SKYDOME"

Exclusivo de Fiat, que proporciona una mayor sensación de libertad.

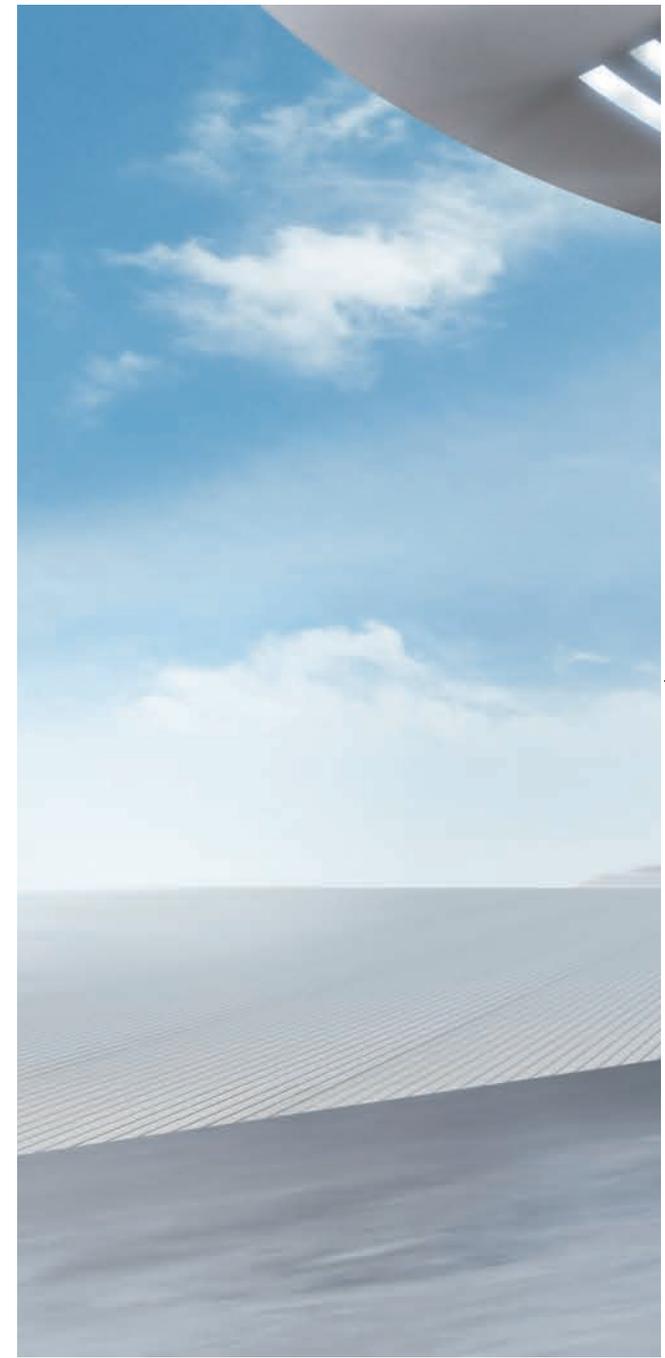






*Bravo*

El aspecto deportivo y dinámico del **Fiat Bravo** se combina con su exquisita elegancia. De líneas fluidas y con detalles exclusivos, el **Fiat Bravo** se impone por su presencia.





# TECNOLOGÍA QUE SE REFLEJA EN PRACTICIDAD

## 1 FARO XENÓN

Las luces bajas cuentan con lámparas a descarga de gas xenón, lo que otorga mayor capacidad lumínica con color "luz día" y mayor duración.

## 2 CLIMATIZADOR BIZONA

Climatizador automático bizona: temperatura adecuada en dos áreas del interior (conductor y pasajero).

## 3 SENSOR DE LLUVIA Y CREPUSCULAR

Acciona automáticamente el limpiaparabrisas. Las luces de posición y las luces bajas se encienden automáticamente, de acuerdo a la luminosidad externa.

## 4 RETROVISOR ELECTROCRÓMICO

Evita que el conductor sea encandilado por los reflejos de los autos que están cerca.

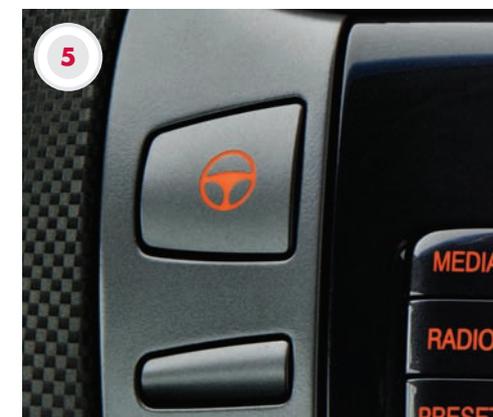
## 5 DUALDRIVE

Conducción más precisa con menos esfuerzo. Garantiza una fácil, agradable y segura conducción. Además, ofrece otras ventajas: después de una curva se produce un retorno activo del volante, controlado en la progresiva velocidad, en función de las condiciones de marcha.



## SENSOR DE ESTACIONAMIENTO

Sensor trasero garantiza maniobras más precisas.



# CON BLUE&ME EL CONTROL ES TOTAL



Solamente con el comando de voz y los botones en el volante, el **Blue & Me** controla las principales funciones del equipo de música y del teléfono celular con tecnología Bluetooth. Así es posible ajustar el volumen y navegar en los directorios del CD, MP3 Player o pen drive, hacer y recibir llamadas, oír SMS a través del sistema de audio y consultar la agenda telefónica en el display central.

Las principales funciones del celular se pueden controlar con los botones del volante o el comando de voz, lo que permite elegir las canciones que uno quiere con total comodidad.



# EL TIEMPO VUELA, ACOMPAÑALO

El **Fiat Bravo** está equipado con motores de última generación, que incorpora nuevas tecnologías como ser el sistema Multiair (para motores nafta) y el sistema Multijet (para motores diesel) que le permiten al conductor disfrutar de un andar agradable y confortable. Gracias al turbocompresor, apenas uno acelera, el auto responde de manera inmediata y lleno de energía.



## 1 PANEL DE INSTRUMENTOS

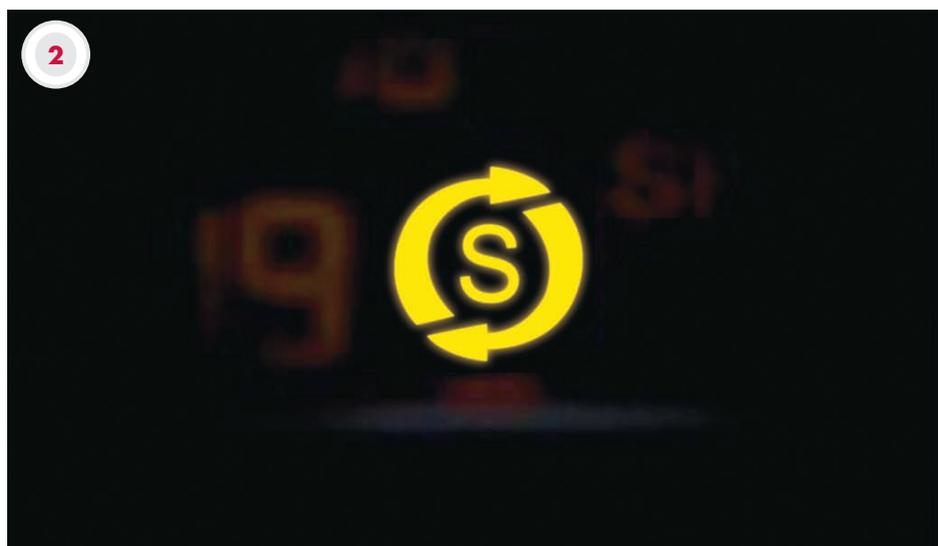
Con grafía deportiva y display color ambar de fácil lector.

## 2 SISTEMA START & STOP (SOLO PARA MOTORES NAFTA)

El sistema apaga automáticamente el motor cada vez que el vehículo se detiene y lo vuelve a encender cuando el conductor inicia nuevamente la marcha, con beneficios en el consumo y emisiones de gases contaminantes.

## 3 CAJA DE CAMBIO MANUAL

Con seis velocidades, mayor confort, elasticidad y prestación.



## DE LA VISIBILIDAD AL CONTROL DEL CONTROL A LA SEGURIDAD

### 4 FAROS ANTINEBLA

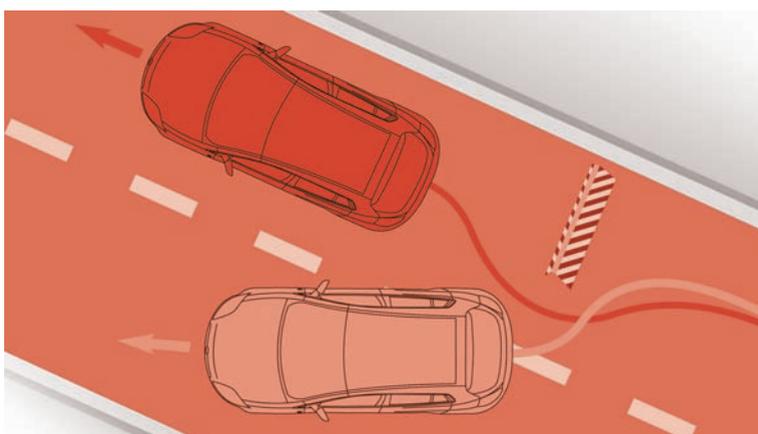
Tienen la función **"Cornering"**, esto quiere decir que, debajo de 40 km/h y con un movimiento del volante superior a 40°, la luz del lado correspondiente a la maniobra se enciende automáticamente para iluminar la trayectoria. **Inteligencia es sinónimo de seguridad.**

### 5 AIRBAG

El **Fiat Bravo** posee **4 airbags de serie** en todas las versiones: **conductor, pasajero, airbag laterales** en los asientos delanteros y **2 airbag de ventana** (en opcional), completando el equipamiento de seguridad dispone además de apoyacabezas con sistema **Anti-Whiplash**.



# FRENOS ABS Y CONTROL DE ESTABILIDAD (ESP)



El nuevo **Fiat Bravo** está a la vanguardia en cuanto a seguridad activa y pasiva.

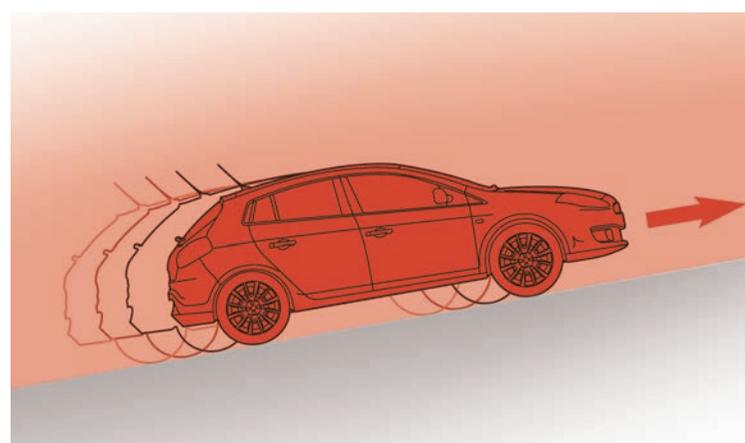
Los frenos ABS impiden el bloqueo de las ruedas en frenadas bruscas. Esto impide que el auto no derrape en situaciones de riesgo, garantizando el control total.

El **Control de Estabilidad** (ESP) detecta posibles pérdidas de control, interfiriendo el sistema de frenos y devolviendo el control al conductor.





## CONTROL DE TRACCIÓN Y SISTEMA HILL HOLDER



El **Control de Tracción** (ASR) impide el deslizamiento de las ruedas motrices en situación de baja adherencia (laderas, superficies mojadas, o con arena, por ejemplo), posibilitando un arranque suave y seguro si el conductor así lo desea.

El sistema de **Hill Holder** es útil en pisos inclinados. Con él la presión de los frenos se mantiene dos segundos durante el arranque, impidiendo que el vehículo se deslice hacia atrás.

## MOTOR MULTI-JET



*multijet*

### 1.6 L / 16 V

El nuevo motor 1.6 16 V Multijet, pertenece a la segunda generación de motores Turbo Diesel, es un motor de 4 cilindros y 16 válvulas que eroga una potencia de 120CV a 4.000 rpm con un par motor de 300Nm a partir de 1.500 rpm.

Además está equipado con un turbocompresor de geometría variable controlado electrónicamente, que permite mejorar el suministro de potencia reduciendo el consumo y respetando las normas de emisiones Euro 5.

## MOTOR MULTI-AIR



*multiair*

### 1.4 L / 16 V TURBO

El motor 1.4 16 V MultiAir Turbo que equipa al **Fiat Bravo** tiene una potencia de 140 CV con sistema Start & Stop de serie asegurando al máximo de las prestaciones con consumos reducidos, respetando las normas de emisiones EURO 5.

Además, cuenta con un control directo de aire mediante las válvulas de admisión del motor, lo que permite reducir la contaminación y mejorar el rendimiento, así como aumentar la potencia y el par motor.

## TECNOLOGÍA MULTI-AIR



El **sistema electrohidráulico Multiair** de distribución variable controla el tiempo de apertura de las válvulas de admisión, regulando la cantidad de aire que entra y sale de los cilindros para mejorar la eficiencia de la mezcla.

Gracias a esta innovadora tecnología, la nueva gama de motores **Multiair** aumentará la potencia y el par, al mismo tiempo que reduce el consumo y el CO2 entre un 10% y un 25%.



# LLANTAS



LLANTAS DE ALEACIÓN

16"



DYNAMIC

17"



PACK SPORT

# TAPIZADOS



INTERIOR



INOX GRIS  
VERSIÓN  
DYNAMIC



SAIL ROJO  
PACK SPORT

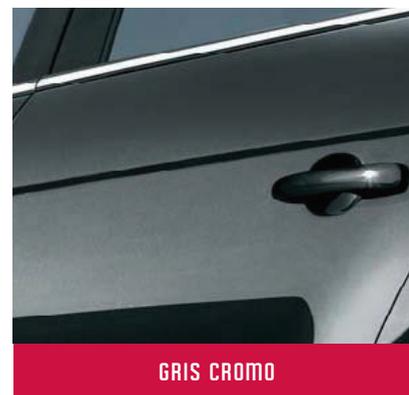
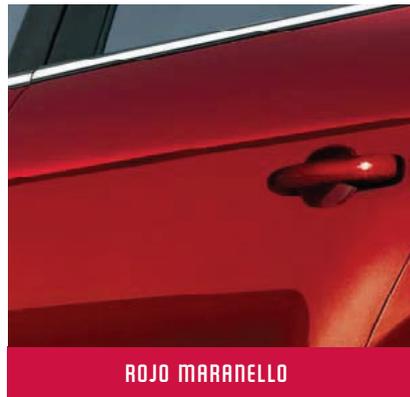


CUERO NEGRO  
OPCIONAL  
PACK SPORT

# COLORES



EXTERIOR



# PREMIOS



2008 Le auto che preferisco QUATTORRUOTE



2008 Prix auto environnement (MAAF)



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

FIAT BRAVO		
	Dynamic	Dynamic y Pack Sport
MOTOR	1.6 16v Multijet 120 cv	1.4 16v Multiair 140 cv
Tipo Motor	Turbo de geometría variable e intercooler	
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1.598	1.368
Nº de válvulas por cilindro	4	
Potencia máx.: CV (Kw)/ r.p.m.	120 (88) / 4.000	140 (103) / 5.000
Par máx.: Kgm (Nm)/ r.p.m.	30.5 (300) / 1.500	23.4 (230) / 1.750
Tipo de distribución	2 ALC (a correa dentada y batadores hidráulicos)	1 ALC (a correa dentada con sistema Multiair)
Ecología	CEFS	
Alimentación	Iny. directa Multijet "Common Rail" con control elect.	Inyección electrónica multipoint
Encendido	Electrónico digital incorporado al sistema de inyección	
Combustible	Diesel Premium	Nafta Premium (97 octanos)
Tipo de dirección	Electrohidráulica con piñón y cremallera " DUAL DRIVE™ "	
Diámetro de giro (m)	10.4	
Llantas	Aleación liviana 16" x 7J (Dynamic)	Aleación liviana 17" x 7J (Pack Sport)
Neumáticos	205/55 R16 (Dynamic)	225/45 R17 (Pack Sport)
Suspensión delantera	McPherson con ruedas independientes, barra estabilizadora Con bielas de articulación esférica, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto	
Suspensión trasera	De ruedas interconectadas con puente torsional, barra estabilizadora, resortes y amortiguadores hidráulicos telescópicos.	
Frenos delanteros	A disco ventilado (Ø 281 mm) con pinza flotante	
Frenos traseros	A disco (Ø 251 mm) con pinza flotante	
Tracción	Delantera con juntas homocinéticas	
Embrague	Monodisco a seco con comando hidráulico	
Caja de cambios	6 marchas hacia delante y marcha atrás	
CARROCERÍA - DIMENSIONES		
Largo (mm)	4.336	
Ancho (mm)	1.792	
Alto (mm)	1.498	
Distancia entre ejes (mm)	2.600	
CAPACIDADES - PESOS		
Depósito combustible (l)	58 (incluye 8 a 10 litros de reserva)	
Peso en orden de marcha (kg)	1.320	1.280
Capacidad baúl (l) mín./máx.	400/1.175	
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	195	204
Aceleración de 0 a 100 Km/h (s)	10.5	8.5

## EQUIPAMIENTO PRINCIPAL

FIAT BRAVO		
	DYNAMIC	PACK SPORT
CONFORT		
Apoyacabezas delanteros y traseros regulables en altura (3)	S	S
Apoyabrazos del asiento delantero	S	S
Asiento del conductor regulable en altura	S	S
Climatizador automático bizona (distribución independiente de la temperatura)	S	S
Control de crucero (Cruise Control)	S	S
Dirección asistida eléctrica Dualdrive™	S	S
Levantavidrios eléctricos delanteros "One Touch" con antipinzamiento	S	S
Levantavidrios eléctricos traseros	S	S
Volante con regulación en altura y profundidad	S	S
Techo corredizo "Sky Dome" eléctrico de cristal de gran superficie	-	S
SEGURIDAD		
Alarma con telecomando	S	S
Airbags frontales conductor y pasajero (Dual Stage)	S	S
Airbags laterales delanteros	S	S
Airbags de cortina	S	S
ABS + EBD (Electronic Brake Distribution)	S	S
ESP (Sistema de control electrónico de la estabilidad) + ASR/MSR, HBA y Hill Holder	S	S
Cierre centralizado + traba automática en movimiento	S	S
Enganches Isofix de 3 puntos (dos en el asiento trasero)	S	S
Faros XENÓN con lavafaros (en Pack con tapizado de cuero)	-	O
Sensor crepuscular de las luces + sensor de lluvia	-	S
Sensor de estacionamiento trasero	S	S
EXTERIOR		
Luces antiniebla con función de adaptación "Cornering"	S	-
Llantas de aleación de 16" con neumáticos 205/55	S	-
Llantas de aleación de 17" con neumáticos 225/45 (no pueden montar cadenas)	-	S
Manijas exteriores de las puertas del color de la carrocería	S	S
KIT SPORT (Spoiler en el portón trasero y faldones laterales deportivos)	-	S
INTERIOR		
Asientos con tapizados de cuero (en Pack con faros xenón)	-	O
Asiento trasero abatible independiente (3 plazas) 60/40	S	S
Blue&Me™: sistema manos libres con tecnología Bluetooth®	S	S
Volante y palanca de cambios en cuero	S	S
Radio con reproductor de CD + MP3	S	S
S: De serie    O: Opcional    -: No disponible		



# Bravo



## SERVICIO AL CLIENTE

### CONCESIONARIOS FIAT

Contamos con una gran red de concesionarios para la atención al cliente en todo el país dispuestos a atenderlo en lo que ud. precisa.

### ATENCIÓN AL CLIENTE

Estamos a su disposición ante cualquier consulta, llamando a nuestra línea gratuita **0800-777-8000**, los días hábiles de 8:00 a 18:00 horas.

### PRONTO FIAT

Las 24 hs. los 365 días del año. Con una sola llamada desde cualquier punto del país o países limítrofes podrá disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo y el viajero. Es totalmente gratuito y pensado para ud. Incluye: asistencia

mecánica, traslado de vehículo, hospedaje de pasajeros, asistencia médica, asistencia legal y transmisión de mensajes urgentes, entre otros.

### GARANTÍA DE PRODUCTO

Fiat bonifica para toda la gama la totalidad del costo del primer servicio del control de su unidad (a los 2.000 km o 3 meses, lo que se cumpla primero), así como el total del costo de la mano de obra de la primera revisión anual de la carrocería.

### CERTIFICADO ISO 9001

Todas las Concesionarias Fiat cuentan con el Standard de atención al cliente en venta y posventa otorgado por el DNV (Det Norske Veritas) en su calidad de ente certificador internacional.



La garantía de fábrica del nuevo Fiat Bravo dura 3 años o 100.000 km, lo que ocurra primero. Este beneficio lo hará sentirse más respaldado al momento de conducir este modelo.

Para mayor información ingrese a

[WWW.FIAT.COM.AR](http://WWW.FIAT.COM.AR)

Este folleto tiene validez limitada en sus informaciones y descripciones y son solamente ilustrativas. Antes de adquirir su vehículo, confirme con su concesionaria la validez de las informaciones. Fiat se reserva el derecho de cambiarlo y/o cancelarlo total o parcialmente en cualquier momento, sin aviso y/o comunicación, sea por razones técnicas y/o comerciales, eliminando, cancelando y/o sustituyendo productos y las respectivas características, así como servicios y garantías. Vehículos de producción italiana. Fotos no contractuales. **Junio 2013.**